**Notice de montage allumage électronique masse négative**

**Montage du boitier**

La solution la plus simple est de fixer le boitier proche de la bobine, (voire le fixer sur la bobine avec les colliers de serrage fournis). Il ne sera ainsi pas nécessaire de rallonger les fils.

Il est nécessaire de supprimer le condensateur, sinon le système électronique risque de mal fonctionner.

**Câblage**

Il y a 4 fils à brancher :

Fil rouge : Il doit être raccordé sur le + bobine, c’est sur cette même borne que doit également être raccordé l’alimentation de la bobine depuis la clé de contact.

Fil noir : Il doit être raccordé à une TRES BONNE ET TRES PROPRE MASSE sur le châssis du véhicule.

Fil jaune : Il doit être raccordé sur la borne RUP ou – (MOINS) de la bobine, c’est à cet endroit qu’était auparavant branché le fil venant des vis platinées.

Fil bleu : Il doit être raccordé au bout du fil venant des vis platinées.

En utilisant les colliers de serrage, veillez à bien regrouper les fils, et éloignez-les des fils haute tension.